

LA GARE DE MASSY-PALAISEAU



► Louis Brachet (1877-1968)

Ce développement entraîne la construction de la gare de Massy-Palaiseau face à la première gare dite de Grande Ceinture et reliée à elle par une passerelle.

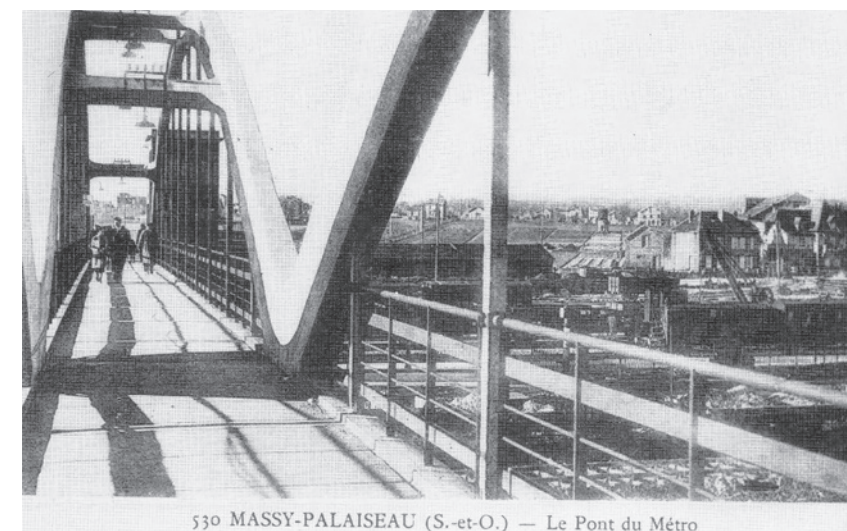
L'ouvrage est confié à Louis Brachet, architecte-décorateur. Selon l'Intransigeant, à l'inauguration, en 1938, c'est "une construction élégante et sobre, toute brillante de mille feux". De style Art déco, elle est l'œuvre la plus réussie de la ligne de Sceaux par sa taille monumentale et sa décoration raffinée avec les revêtements de mosaïque, de grès cérame et les jeux de lumière sur la brique de Rethel.

L'essor démographique de la ville, le développement des activités économiques et le renforcement du pôle de mobilités avec l'interconnexion des RER et du TGV ainsi que l'arrivée de nombreuses lignes de bus, donc la croissance exponentielle du nombre de voyageurs, nécessitent le réaménagement du site.

La gare de Massy-Palaiseau est fermée en 2011. Elle est remplacée par la gare actuelle du RER B en regard de la nouvelle passerelle.



► Photographies : Archives Municipales de Massy - Léna Lefranc-Cervo - Massy Storic



Dans les années 1930, Massy voit s'implanter divers lotissements ; la maison grainière Vilmorin et les laboratoires Clin-Comar sont en plein essor. Le rôle du nœud ferroviaire est renforcé : la ligne de Paris-Orsay Limours croise la ligne de Grande Ceinture et une ligne Paris-Chartres est en projet.

