





1922 ou 33 société Hector Depreux à Palaiseau (bâtiments en meulière – fabrication de courroies de transmission – a déménagé dans le Jura pendant la guerre – n’est pas revenue)

### **1947 création de la SFIM**

Société de Fabrication d’Instruments de mesures créée pour résoudre les problèmes qui se posaient au Centre d’essais en vol de Brétigny  
ouverture du centre SFIM de Palaiseau

### **François Hussenot : fondateur de la SFIM**

**François Hussenot** (22 mars 1912 – 16 mai 1951) était un ingénieur français à qui l'on doit l'invention des premiers [enregistreurs de vol](#).

Admis à l'[École polytechnique](#) en 1930, il fit son école d'application à l'[École Militaire d'Application de l'Aéronautique](#), à [Versailles](#), où il obtint son brevet de pilote, et à l'Ecole Supérieure d'Aéronautique (également connue sous le nom de [SUPAERO](#)) d'où il sortit diplômé ingénieur en aéronautique.

Il commença sa carrière en 1935 au Centre d'Essais de Matériels Aériens (CEMA) de [Villacoublay](#), un centre de tests d'avions. Il épousa Yvonne en juillet de cette même année. En 1936, il fut envoyé au Centre d'Essais en Vol de [Marignane](#) où il fit ses premiers essais d'enregistreurs de vol. Contrairement aux boîtes noires modernes, ses enregistreurs étaient basés sur des photographies.

En juillet 1945, François Hussenot fut nommé ingénieur au Centre d'Essais en Vol de [Brétigny-sur-Orge](#), en tant que directeur des Méthodes et Essais. En 1946, conjointement avec Maurice Cambois et Charles Cabaret, il fonda l'École du Personnel Navigant, qui est depuis devenue l'École du Personnel Navigant d'Essais et de Réception ([EPNER](#)).

En 1947, Hussenot fonda la Société Française des Instruments de Mesure (SFIM) avec son associé Marcel Ramolfo. La SFIM a eu beaucoup de succès, à commencer par la construction d'enregistreurs photographiques de vol de "type HB", pour Hussenot et Baudouin du nom d'un associé de la première heure qui aida Hussenot à mettre au point le système durant la [Seconde Guerre mondiale](#). Ces enregistreurs de vols sont appelés des « hussenographes ». La SFIM fait maintenant partie du groupe [Safran](#).

En 1948, Hussenot devint professeur à [SUPAERO](#). La même année, il était nommé [Chevalier de la Légion d'Honneur](#) et reçut la Médaille de l'Aéronautique pour ses services.

Il mourut dans l'écrasement d'un avion entre Marignane et [Mont-de-Marsan](#).

## Marcel Ramolfo Garnier





Marcel Ramolfo Garnier fut le fondateur en 1947 des établissements de la S.F.I.M. à Palaiseau. En 1952 l'entreprise s'agrandit avec l'ouverture de l'usine de Massy dont il ne put voir le développement car, atteint d'une grave maladie il disparaît deux ans plus tard.

La Société de Fabrication d'Instruments de Mesure eut comme vocation première la mesure aéronautique et l'enregistrement des essais en vol, puis la navigation et le pilotage d'aéronefs. Rapidement elle a étendu l'expérience acquise en aéronautique au domaine de la mesure industrielle et de l'hyperfréquence.

Extrait d'un discours prononcé en mémoire de monsieur Ramolfo :

« ... Il avait mis tout son cœur et toute son âme à construire un édifice qui ressemblerait aussi peu que possible à une usine. Il désirait un cadre de travail où l'on puisse revenir chaque matin avec joie... »

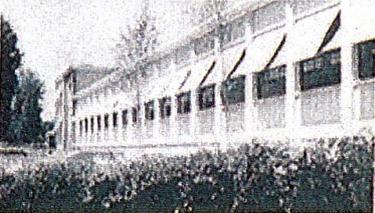
« Il fut un créateur non seulement de bâtiments, d'ateliers, de techniques, d'instruments de mesure mais surtout d'idées. C'était un chef estimé, obéi, qui faisait corps avec son personnel ».

Reprenons ses paroles :

« En créant la S.F.I.M. je me suis fixé la mission de former une équipe décidée, cohérente, dotée de bons moyens, de bonnes conditions de travail, de revaloriser la fonction du travailleur, de lui redonner la fierté d'un beau métier, de faire une industrie de grande qualité... »

A n'importe quel échelon, celui qui apporte sa conscience, son ardeur et son honnêteté mérite l'estime de son chef... ».



Exposition « Massy d'une rue à l'autre » - Les Amis du Vieux Massy - 2002



**1947 1er projet SFIM sur Massy :**  
projet d'acheter une partie de terrain appartenant à Monsieur Loyer pour y  
construire un centre d'études adressé au maire de Massy pour accord préalable ;  
conditions du maire pour donner son accord

**SOCIÉTÉ DE FABRICATION  
D'INSTRUMENTS DE MESURE**

140, Rue La Fayette - PARIS-X<sup>e</sup> - Tél. : Nord 44.40

Société Anonyme au capital de 1.000.000 de Francs. Régistre du Commerce de la Seine 328.317 B - Usine à Palaiseau (S.-&-O.) 17, Avenue des Alliés

V/Référence N/Référence NR/JP - 495 - PARIS, 17 Septembre 1947.

Monsieur le Maire de  
M A S S Y

Monsieur le Maire,

Suite à nos récentes conversations, je vous confirme notre intention de nous rendre acquéreurs d'une partie du terrain appartenant actuellement à Monsieur LOYER, partie qui est définie en grisé sur le petit plan de situation joint.

Je vous rappelle que notre Société dans laquelle l'Etat par une loi récente se propose de prendre une part de capital importante, a pour but des études intéressant l'aviation et les mesures nécessaires à ces études et à leur développement - travail qui se fait en liaison avec le Centre d'Essais en Vol de Brétigny -

Sur un plan joint vous trouverez schématisée l'utilisation probable du terrain qui comprend trois parties :

- 1<sup>o</sup>) Le centre d'études proprement dit, qui ne comportera au plus qu'un seul étage et dont la construction sera vraisemblablement en pierres et moellons apparents.
- Centre d'études qui comprendra : bureaux d'études et de dessin, laboratoires physiques et électriques, métrologie et laboratoire expérimental - plus des services correspondants.

- 2<sup>o</sup>) Une bande de terrain destinée à recevoir des logements qui, tant que la viabilité prévue ne sera pas réalisée, seront desservies par les voies de desserte intérieures.
- 3<sup>o</sup>) Cinq baraquements qui sont mis à notre disposition par le Ministère de l'Air et dans lesquels seraient provisoirement transférés nos bureaux d'études. Dès que notre centre d'études sera construit, nous nous proposons d'utiliser l'emplacement réservé aux baraquements provisoires comme terrain de sports.

Je vous précise encore une fois notre intention de réaliser un ensemble très correct et très plaisant avec des pelouses et des arbres. Notre architecte ayant déjà eu soin dans ce premier avant projet de respecter tous les arbres existants.

Avant de réaliser l'achat de ce terrain, nous avons besoin de savoir si nos projets ne risquent pas d'être en opposition avec les servitudes administratives que vous nous imposez. Restant bien entendu que nous sommes prêts à faire tout ce qui est nécessaire pour que la construction que nous projetons reste en harmonie avec les plans d'ensemble établis par l'urbaniste de votre ville.

En conséquence, je vous serais très obligé de me faire savoir quelles servitudes peuvent grèver ce terrain et si vos services d'urbanisme sont prêts à nous délivrer le permis de construire correspondant à l'emploi prévu.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, mes salutations distinguées.

Le Directeur Général

M. RAMOLFO

P.J. - 2 plans.



7 T 110

....

7 T 110

26 Septembre 1947

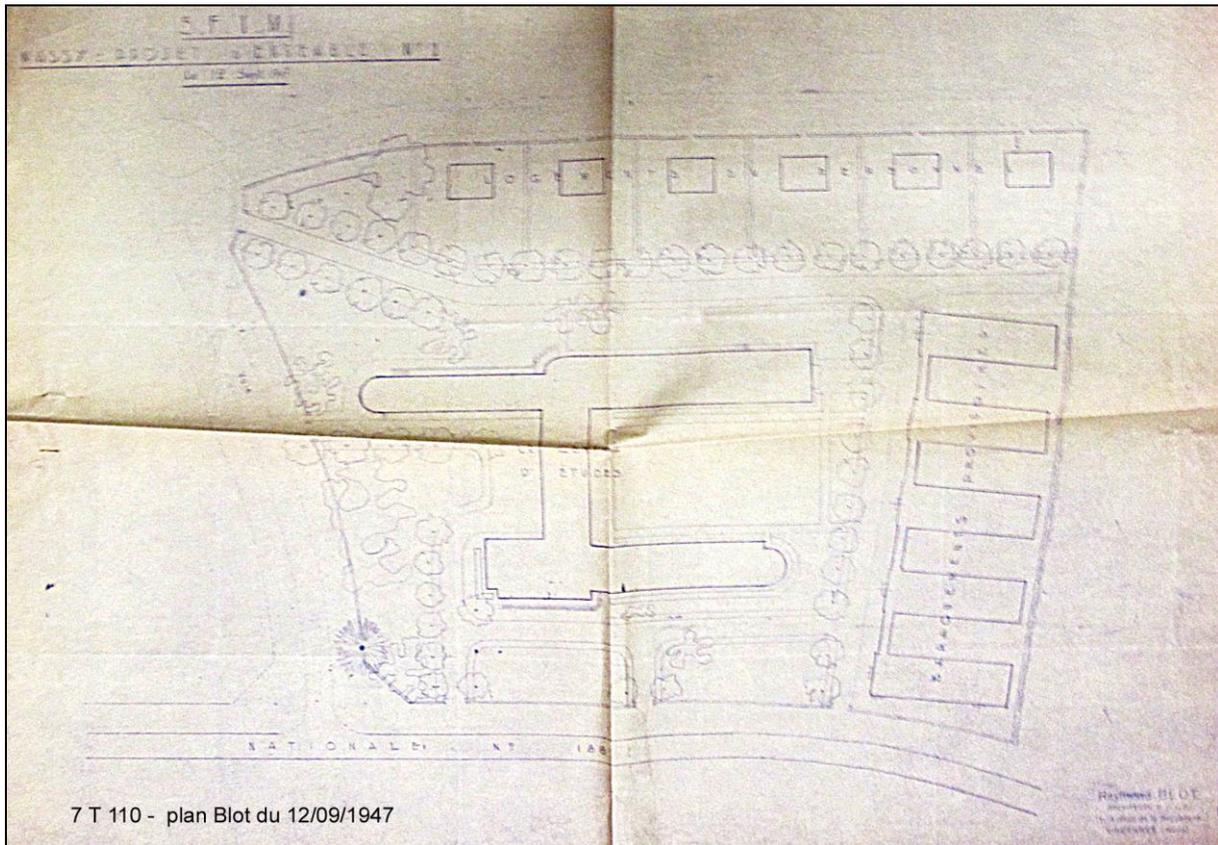
**AVIS ÉMIS SUR UNE DEMANDE PRÉSENTÉE**  
par la SOCIÉTÉ DE FABRICATION D'INSTRUMENTS  
DE MESURES.

Avis favorable sous les réserves exprimées suivantes:

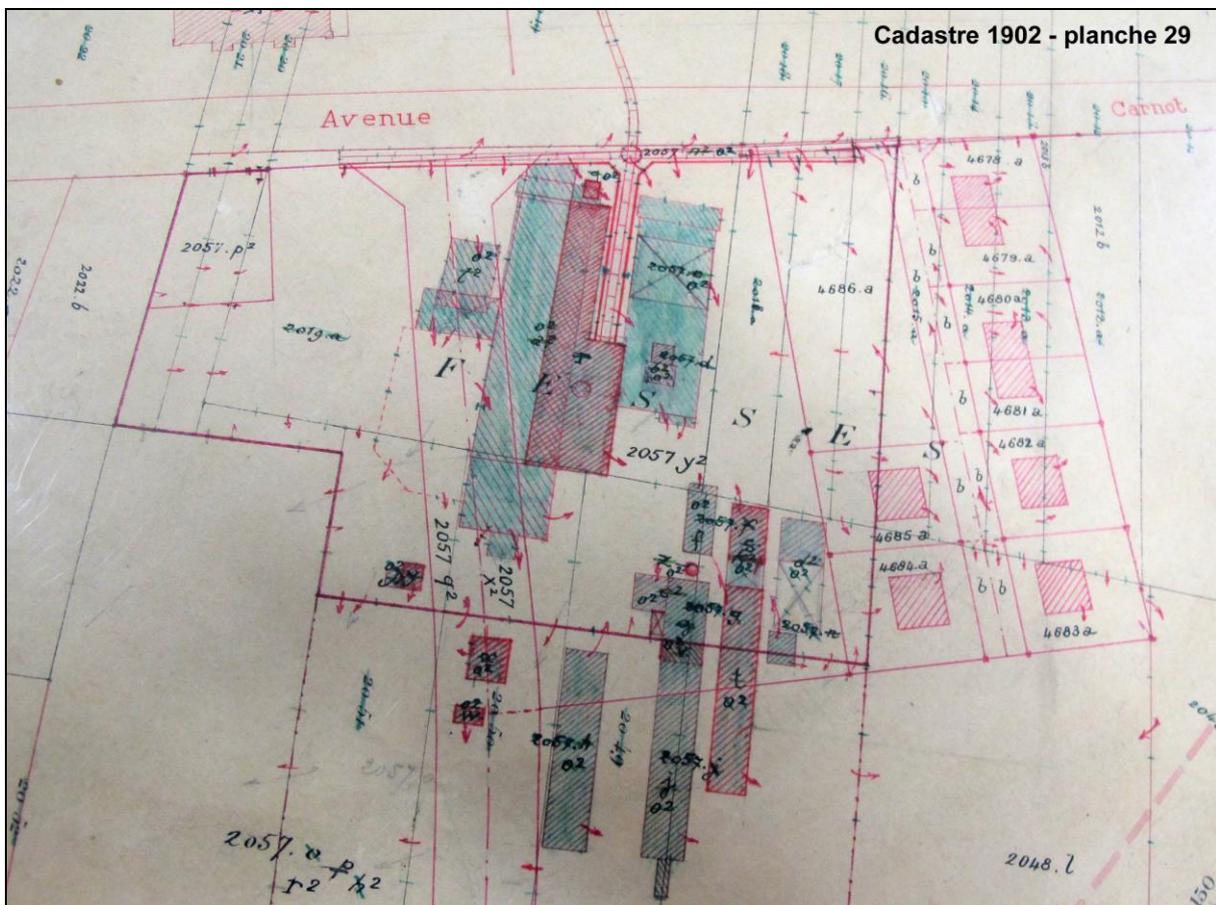
- 1<sup>o</sup>/ Le Centre d'Etudes projeté ne pourra être en aucune façon ni dangereux, ni insalubre et ne présenter aucune similitude avec une industrie ou laboratoire susceptible d'être classés.
- 2<sup>o</sup>/ Le Centre d'Etudes proprement dit devra de par sa construction présenter des qualités architecturales certaines. Il ne dépassera en hauteur celle autorisée dans la zone d'habitation en ordre discontinu dans laquelle il se trouve. Il devra de plus, répondre aux prescriptions du programme et du plan d'aménagement communal.
- 3<sup>o</sup>/ Toutes dispositions concernant la lutte contre le danger d'incendie devront être prévues et exécutées. Elles ne pourront être réceptionnées qu'après visite et accord de la commission communale intéressée.

Massy, le 26 Septembre 1947

L'Urbaniste,



7 T 110 - plan Blot du 12/09/1947



Cadastré 1902 - planche 29

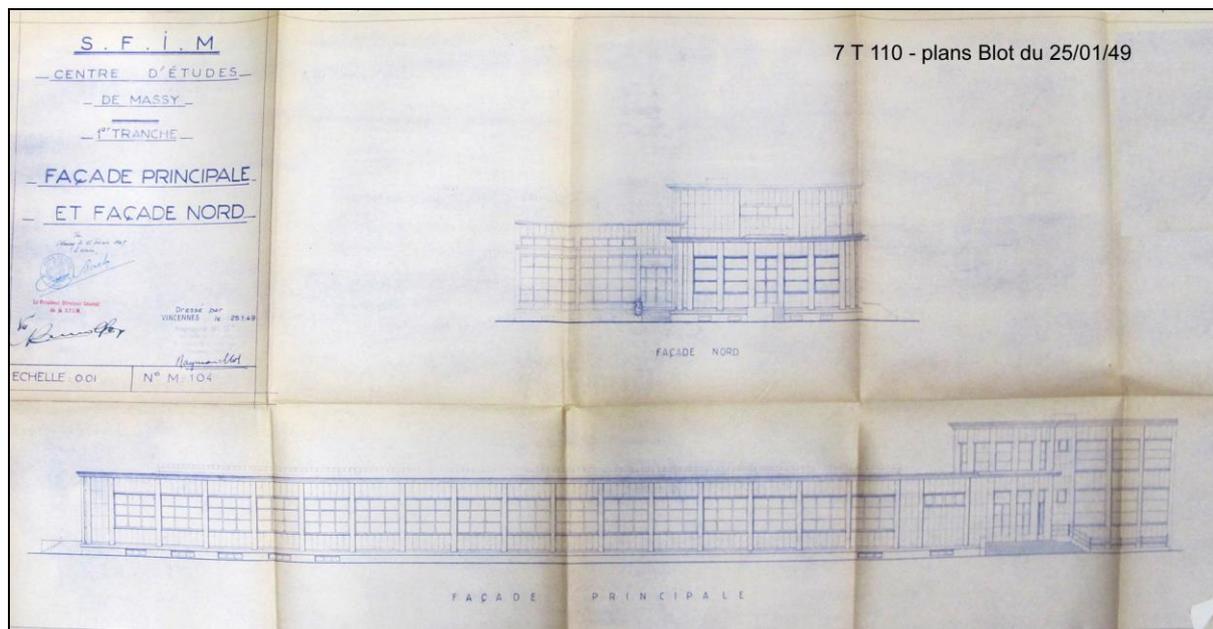
L'usine Loyer (ici en vert) occupait une partie du nord de la parcelle 2057. Cette parcelle fut éclatée en nombreux morceaux, dont la partie N2 achetée par la SFIM avec la parcelle voisine 2048 H.

## 1949 demande de permis de construire à Massy

dossier du 31/01/1949  
 SFIM locataire avec promesse de vente  
 coût total prévu : 73 000 000 francs  
 siège 140 rue Lafayette, Paris 10<sup>e</sup>  
 SA SFIM : capital 2 000 000 francs

## 1950 PC n°827bis du 17-01-1950

cadastre : 2048 H ; 2057 N2 ;  
**première tranche du centre d'études**  
 sous-sol, rez-de-chaussée, 1<sup>er</sup> étage partiel  
 plans datés du 25/01/1949  
 signé par Baclé le 16/02/49  
 PC accordé par arrêté du Ministère de la Reconstruction  
 certificat de conformité en 1951  
 architecte : Raymond Blot – 71 avenue de la République, Vincennes  
 PDG : Marcel RAMOLFO, industriel, demeurant 95 avenue de France à  
 Levallois-Perret  
 SA SFIM : capital 10 000 000 francs





# Chronologie S.F.I.M.

**S.F.I.M.**  
— CENTRE D'ÉTUDES —  
— A MASSY —  
— 1<sup>er</sup> TRANCHE —

**PLAN DE SITUATION**

*Plan de situation de la S.F.I.M. par Raymond BLOT*

Dresse par  
Vincennes le 25.1.49

Raymond BLOT  
Architecte D.P.L.P.  
11, Avenue de la République  
VINCENNES (Seine)

Le Président Directeur Général  
de la S.F.I.M.

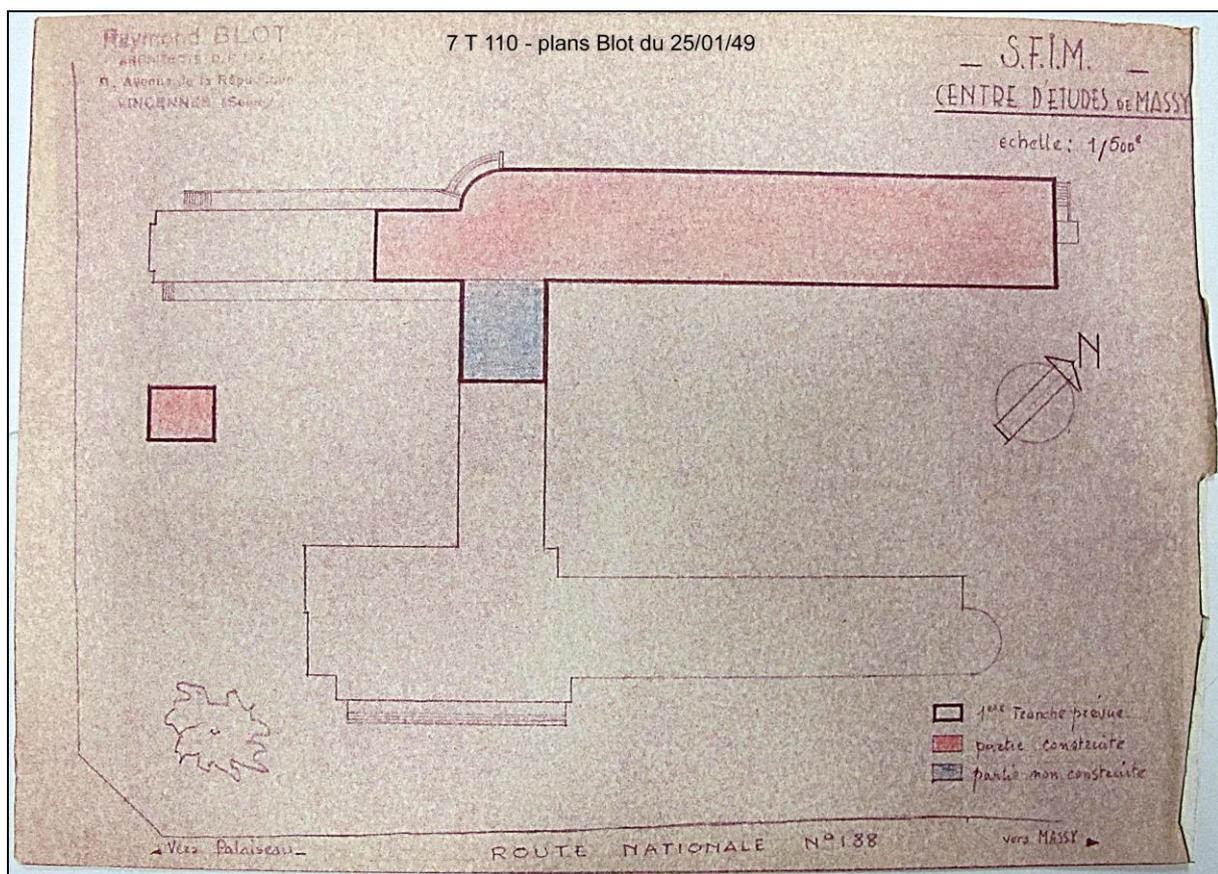
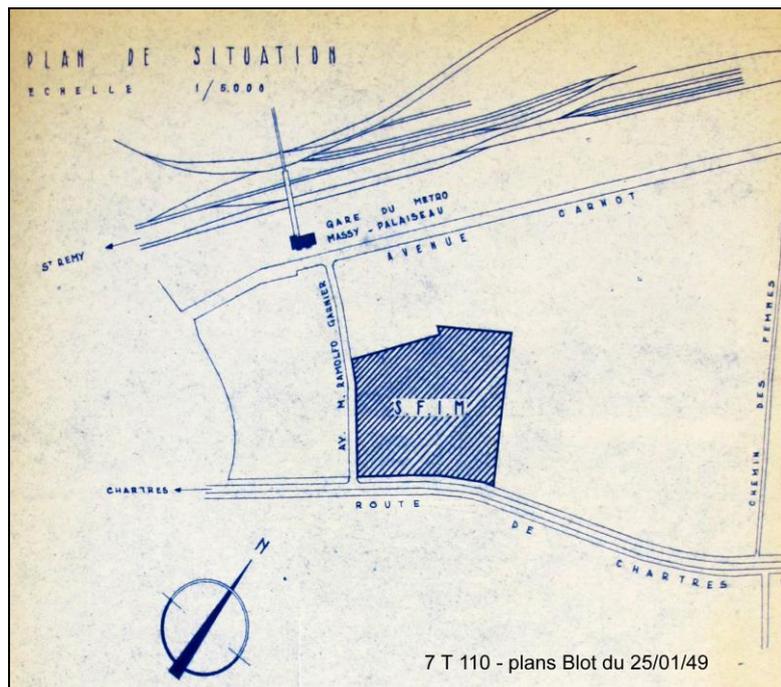
*Raymond BLOT*

ECHELLE 1/500° N° M. 101

**LEGENDE**

- première tranche à construire
- sol existant
- sol sans pris comme sol
- terrain de la S.F.I.M.

7 T 110





# Chronologie S.F.I.M.

SOCIÉTÉ DE FABRICATION  
D'INSTRUMENTS DE MESURE  
CENTRE D'ÉTUDES de Massy

EXPOSÉ SOMMAIRE des RAISONS qui  
motivent la réalisation du Centre  
d'Études à Massy (Seine et Oise).

\*\*\*\*\*

La SOCIÉTÉ de FABRICATION d'INSTRUMENTS de  
MESURE (S.F.I.M.) a pour but essentiel l'étude et la  
mise au point d'appareils de mesure destinés à l'étude  
des prototypes d'avions soumis au contrôle du Centre  
National d'essai en vol de Brétigny.

Les appareils de mesure réalisés par la  
S.F.I.M. sont donc étudiés et mis au point sous forme  
de prototypes destinés à telle mesure bien particulière  
sur tel type d'avion : il s'agit là de réalisations  
s'apparentant exclusivement à l'horlogerie et même à  
la mécanique de très haute précision.

L'ensemble du Centre d'Études projeté ne  
pourra être réalisé que par tranches, probablement en  
deux années, et la demande de permis de construire à  
laquelle est joint cet exposé vise la première de ces  
tranches.

Le S.F.I.M., dont le siège social est à Paris,  
a son centre d'études actuel réparti dans des baraques  
provisoires et dans des locaux d'usine situés à  
Palaiseau, 17 avenue des Alliés.

Ces locaux (baraquements et sheds d'usine) ne  
convenant absolument pas à des laboratoires, bureaux d'  
études et de dessin, et la S.F.I.M. étant une société  
récemment fondée, le MINISTRE de L'AIR a pris la déci-  
sion de l'aider en lui faisant réaliser en régie pour  
son propre compte un centre d'études qui restera la  
propriété de l'Etat mais sera mis à la disposition de  
la S.F.I.M. pour l'usage de laquelle il a été étudié.

Ce Centre sera réalisé sur un terrain qui est  
la propriété de la S.F.I.M. et qui a été choisi en rai-  
son de sa proximité du centre actuel de Palaiseau, ce  
qui permettra de ne pas déplacer un personnel formé et  
adapté depuis bientôt deux ans.

.../...

7 T 110

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE NATIONALE

Département de Seine et Oise  
Commune de MASSY

TRAVAUX PRIVÉS  
(Art. 18 de l'Ordonnance du 27 Octobre 1945 relative au permis de construire).

## DEMANDE D'AUTORISATION PRÉALABLE AU COMMENCEMENT DES TRAVAUX<sup>(1)</sup> de travaux concernant la construction de la 1ère tranche d'un Centre d'Études

projetés à Massy (Seine et Oise)  
pour le compte de (ou en régie) La Société de Fabrication d'Instruments  
de Mesure (S.F.I.M.), Société Anonyme,  
adresse 140 rue La Fayette à Paris (Xe arr.)

Destination des travaux : Édification d'un Centre d'Études destiné  
à l'étude et à la mise au point d'instruments de mesure spé-  
cialement destinés aux essais en vol

Mode de construction : Ossature béton armé - remplissage briques -  
revêtement extérieur mortier clair - sèlles béton armé sur  
hourdis creux - couverture zinc -

Justification de l'intérêt des travaux étant entrepris par  
la Société de Fabrication d'Instruments de Mesure en régie  
pour le compte du Ministère de l'Air peuvent être considérés  
comme d'intérêt national.

### EXÉCUTION :

Montant total du travail : 73 millions (évaluation en date du 1/11/48)  
Durée probable des travaux : 1 an  
Date de commencement prévue : Mois de Mars 1949

Demande établie le 31 janvier 1949

A Paris

Signature du Président Directeur Général  
de la S.F.I.M.

*[Signature]*  
(Voir au verso, main-d'œuvre et matériaux)

Il y a joint en trois exemplaires la demande de permis de construire déposée à la mairie.

7 T 110

- 2°) Une bande de terrain destinée à recevoir des logements qui, tant que la viabilité prévue ne sera pas réalisée, seront desservies par les voies de desserte intérieures.
- 3°) Cinq baraquements qui sont mis à notre disposition par le Ministère de l'Air et dans lesquels seraient provisoirement transférés nos bureaux d'études. Dès que notre centre d'études sera construit, nous nous proposons d'utiliser l'emplacement réservé aux baraquements provisoires comme terrain de sports.

Je vous précise encore une fois notre intention de réaliser un ensemble très correct et très plaisant avec des pelouses et des arbres. Notre architecte ayant déjà eu soin dans ce premier avant projet de respecter tous les arbres existants.

Avant de réaliser l'achat de ce terrain, nous avons besoin de savoir si nos projets ne risquent pas d'être en opposition avec les servitudes administratives que vous nous imposez. Restant bien entendu que nous sommes prêts à faire tout ce qui est nécessaire pour que la construction que nous proposons reste en harmonie avec les plans d'ensemble établis par l'urbaniste de votre ville.

En conséquence, je vous serais très obligé de me faire savoir quelles servitudes peuvent grèver ce terrain et si vos services d'urbanisme sont prêts à nous délivrer le permis de construire correspondant à l'emploi prévu.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, mes salutations distinguées.

Le Directeur Général

*[Signature]*  
M. RAMOLFO

P.J. - 2 plans.

7 T 110

Main-d'œuvre nécessaire	Spécialistes : 20
	Manœuvres : 20 à 30

### Principaux matériaux nécessaires (au total).

Ciments (en tonnes) 195	Aciers (en tonnes) 85
Chaux (en tonnes) -	Fontes et aciers moulés y compris canalisa- tions (en tonnes) 20
Bois (en mètres cubes) 50	Plomb (en kilogrammes) 1.000
Tuiles (en mille) -	Zinc (en kilogrammes) 7.000
Briques (en mille) 30	

Visa du ou des offices professionnels ou organismes de répartition s'engageant à fournir les matériaux nécessaires. (1)

OBSERVATIONS :  
(cachet et signature)

*Travaux urgents  
réalisés par l'Industrie  
pour le compte du  
Département de l'air*

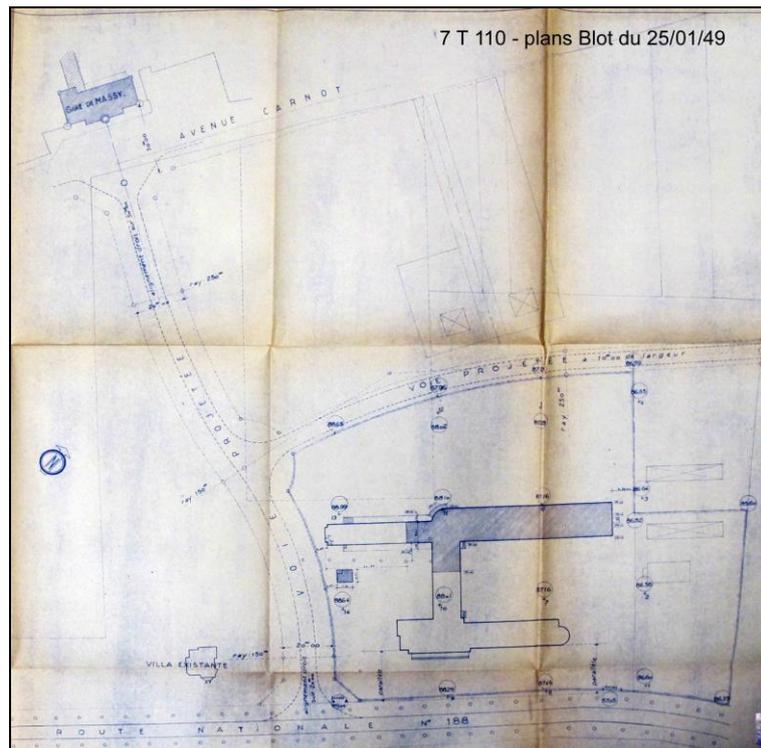
*7-7-49  
4-2-49*

OBSERVATIONS :  
(cachet et signature)

DÉCISION

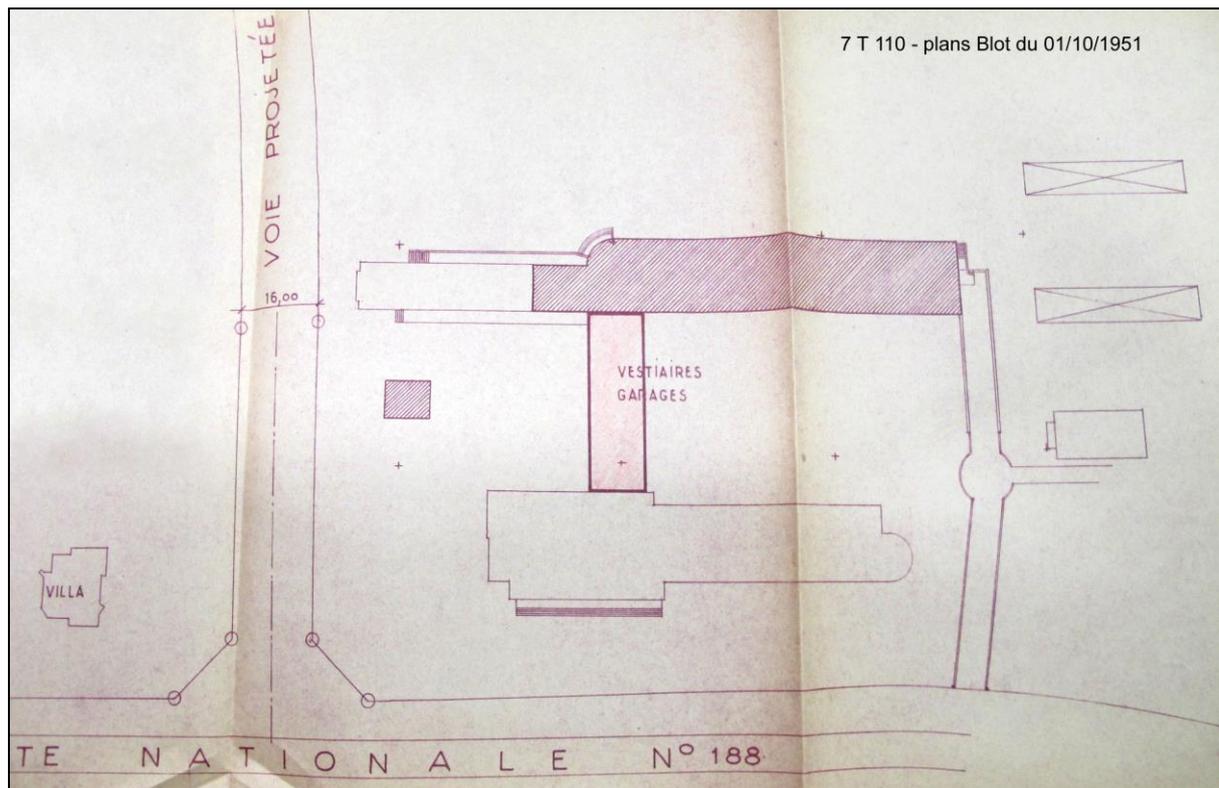
7 T 110

(1) Ces visas ne sont pas exigés lorsque les travaux sont d'intérêt purement particulier et non d'intérêt professionnel (industriel, commercial, agricole ou artisanal).



**1952 PC n°900bis du 24-03-1952**

dépôt du dossier pour la 2<sup>e</sup> tranche de travaux  
 certificat de conformité le 09-12-53  
 garage, vestiaires, agrandissement de la cantine, réserves  
 architecte : Raymond Blot  
 PDG : Marcel RAMOLFO,  
 SA SFIM : capital 15 000 000 francs





**1952 Echo de Massy n° 58** Juillet-Août 1952 – communiqué par Alain Bonneton

**Les USINES de MASSY** L' « *Echo de MASSY* » se propose, dans le but de documenter et d'intéresser ses lecteurs, de faire paraître une série d'articles sur les usines de Massy. Bien souvent elles ne sont, pour la plupart des Massicois, que des bâtiments cachés derrière des initiales plus ou moins mystérieuses. Qu'y fait-on ? A quel travail s'y livre-t-on au juste et, par voie de conséquence, quel genre d'embauchage y pratique-t-on, ou, en d'autres termes, qui peut espérer y trouver un emploi. Autant de questions auxquelles notre enquête apportera des éléments de réponse.

### **Pour aujourd'hui voici la S. F. I. M.**

Dans cette-usine située en bordure de la route de Chartres (non loin de la limite de Palaiseau) on fabrique des instruments de mesure d'une grande précision. Le travail s'y fait en liaison avec le Ministère de l'Air, et nos lecteurs comprendront que comme pour tout ce qui touche à l'industrie aéronautique, la discrétion soit de rigueur. Cependant, nous avons obtenu des renseignements d'intérêt général par des massicois qui y travaillent. Les éléments techniques ont été puisés dans diverses brochures spécialisées que nous avons consultées au Salon de l'Aéronautique : « La Technique française des Essais en vol » « l'Analyseur, instrument de travail des physiciens », de M. l'ingénieur en chef Hussenot.

« La S. F. I. M. (**S**ociété de **F**abrication d'**I**nstruments de **M**esure) a été créée en juillet 1947 pour procurer au Centre de Brétigny les moyens qui lui sont indispensables pour effectuer des essais en vol » .

Ces essais demandent, pour permettre l'interprétation exacte des phénomènes enregistrés, des appareils de mesure d'une robustesse et d'une précision extrêmes, alliées à un poids aussi réduit que possible.

C'est le cas par exemple des appareils analyseurs de vol qui doivent être montés sur les pales d'un hélicoptère pour y analyser, entre autres notions, le battement des pales en fonction du temps, ou encore des appareils destinés à être emportés par les parachutistes pour mesurer, entre autres choses, l'effort supporté par les courroies (et les épaules du parachutiste !) au moment de l'ouverture du parachute.

Des machines-outils de grande précision installées dans les ateliers de Massy permettent de travailler au micron, c'est-à-dire au millième de millimètre. Pour cela l'ouvrier observe ses pièces au moyen d'un microscope lumineux spécialement construit pour cet usage.

Des roulements à billes extrêmement petits ont fait l'objet d'études très poussées sur leurs contacts glissants. Pour certains essais un petit manège donne 40 fois l'accélération de la pesanteur à l'extrémité d'un bras tournant, c'est-à-dire qu'un poids (ou un appareil) de 2 kg. s'y comporte comme s'il pesait 80 kg. C'est, réalisé en salle, ce qui se passe au bout de l'aile d'un avion quand il pique...

Un laboratoire optique a dû être construit pour obtenir les miroirs nécessaires aux appareils. Certains de ces miroirs de forme parfaitement concave ont moins de 1 millimètre de côté ! Ils sont fabriqués à Palaiseau. La couche réfléchissante traitée en aluminium poli doit avoir moins d'un millième de millimètre d'épaisseur !

Pour l'usinage de ces appareils de mesure des jeux de forets, d'alésoirs de précision ont été constitués. Certains ouvriers percent des trous avec des forets de 6/100 de



## Chronologie S.F.I.M.

millimètre de diamètre, ils ont à leur disposition un jeu d'outils dont les dimensions sont échelonnées par 1/100 de mm.

Naturellement la vérification des pièces ainsi travaillées demande un matériel optique dont nos lecteurs peuvent se faire une idée de l'incroyable précision !

Ces matériels aboutissent à la production d'analyseurs et d'enregistreurs de vol qui tiennent dans une paume de main et permettent d'obtenir sur un même film l'inscription en courbes qui se chevauchent (paramètres) des vibrations recherchées... en fonction du temps qui a été inscrit .lui aussi sur la même bande ! On peut voir par exemple, dans « la technique des essais en vol» la reproduction du film qui a enregistré sur la même bande (dans un appareil construit à Massy) : le toppage en secondes (temps) la courbe d'accélération, d'incidence, d'un niveau pendulaire et d'altitude, prise au cours du vol d'un avion. De même la traduction graphique du

« piqué » d'un Vampire montre la vitesse, l'altitude, l'accélération, la température, etc., subis par l'avion et le pilote, et permettent aux ingénieurs d'améliorer le matériel d'essai... sans être obligés de monter eux-mêmes dans .les avions !

Signalons encore que certains de ces appareils montés sur une voiture automobile ont permis d'étudier. sur la bande, sa tenue de route, sa maniabilité, son freinage, son accélération, etc., et encore, d'après « l'Analyseur» que des analyseurs ont permis d'étudier la suspension et la conduite d'une motocyclette, les mouvements d'un parachutiste au cours d'un saut en chute libre, en automobile on a pu étudier l'action des freins ou des essuie-glace qui posent des problèmes techniques beaucoup plus délicats qu'on suppose communément. Sur des engins spéciaux les analyseurs ont dépassé la vitesse du son et leur robustesse a été mise en évidence puisqu'ils fonctionnaient encore après l'écrasement au sol de l'engin. Si l'analyseur lui-même est rendu inutilisable après accident ou naufrage en mer, la bande peut toujours être récupérée et développée.»

Sur le plan matériel la S. F. I. M. comprend une maîtrise d'ingénieurs et techniciens hautement qualifiés, orientés dans 5 directions principales: Physique générale, Chronométrie, Optique-

Photo, Electricité, Electronique. « Le nombre d'employés (ingénieurs, dessinateurs, personnel des laboratoires et ateliers est limité d'avance pour que le groupe reste à l'échelle humaine et que son chef puisse demeurer effectivement le responsable des réalisations techniques. »

Les ateliers de Massy (fabrication) et ceux de Palaiseau (bureau d'études) sont bien aérés, clairs et très propres. L'entrée des ouvriers est un vaste hall qui ne ressemble en rien à une habituelle entrée d'usine. Quelqu'un nous disait: « sous les yeux des ouvriers qui travaillent la matière il y a constamment des jardiniers qui cultivent la terre. » Le résultat en est ces parterres gazonnés et fleuris que l'on peut voir de la route de Chartres encadrant harmonieusement les bâtiments.

Cette usine peut servir de modèle à toutes celles qui souhaitent s'établir à Massy tant pour le sens artistique de leur extérieur que pour la netteté de l'intérieur et le « climat moral qui y règne ».

## 1957 PC n°1274 du 26-03-57 pour SFIM

180 rue de Paris ;

cadastre : section 2<sup>e</sup> rôle n° 2057 M 2P ; 2057 2P ; 2051 ; 204\_H ; 2048 GB

dossier remis en mairie le 12/02/1957 – suivi par M. Courtois – puis à Juvisy – permis signé par A. Baclé, MA urbanisme

PDG : Jean FEAT – siège 140 rue Lafayette , Paris 10<sup>e</sup>

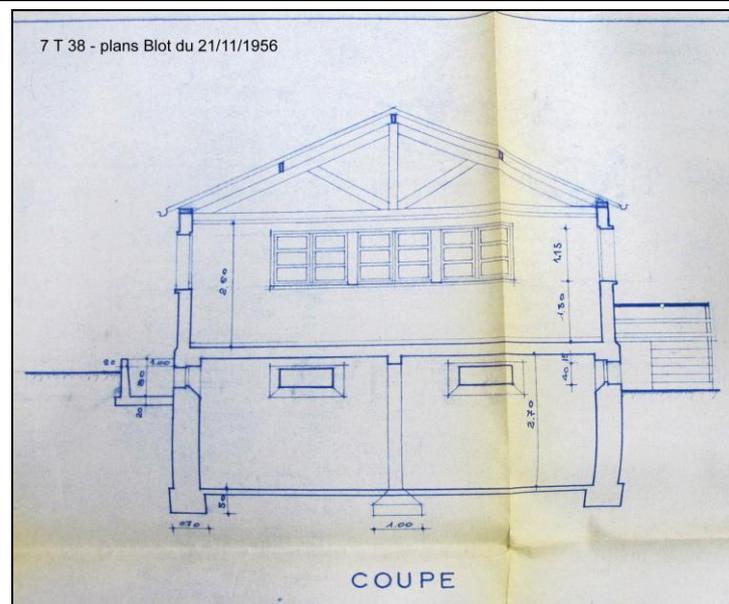
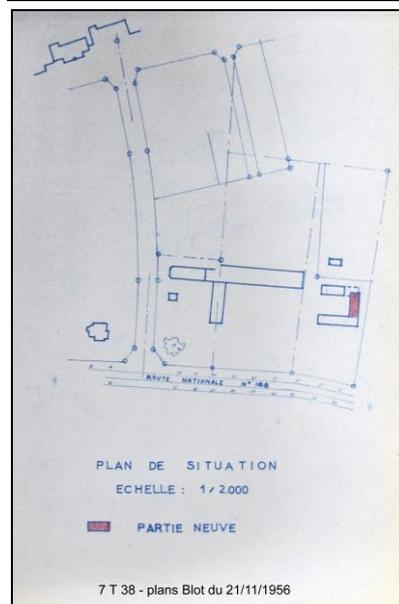
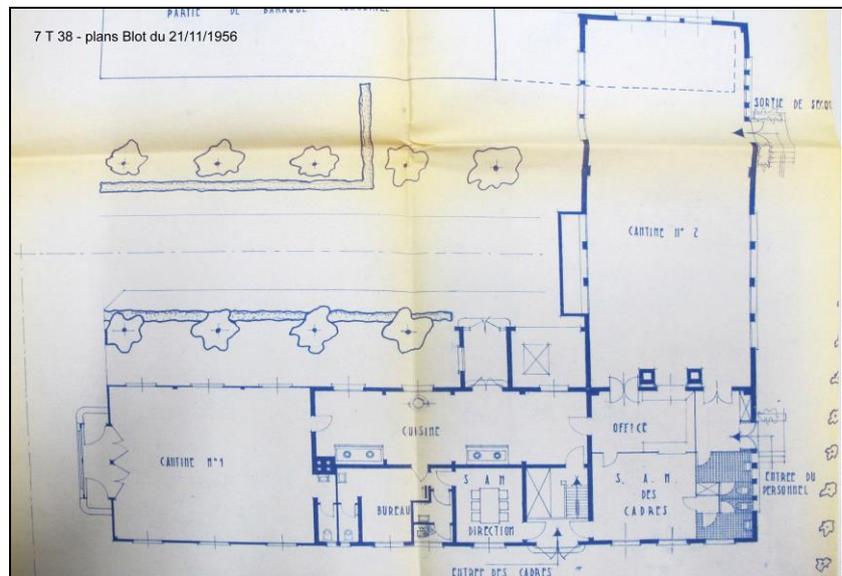
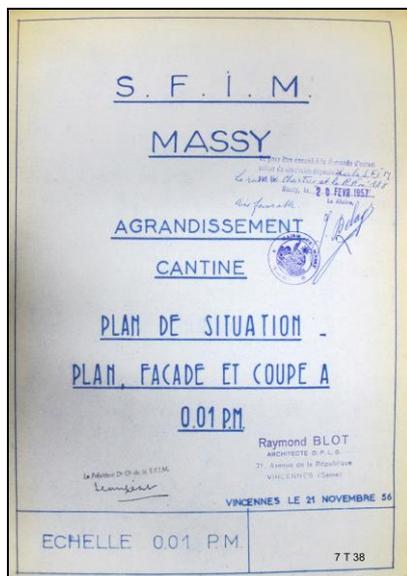
architecte : Raymond Blot, DPLG, 71 av. République à Vincennes

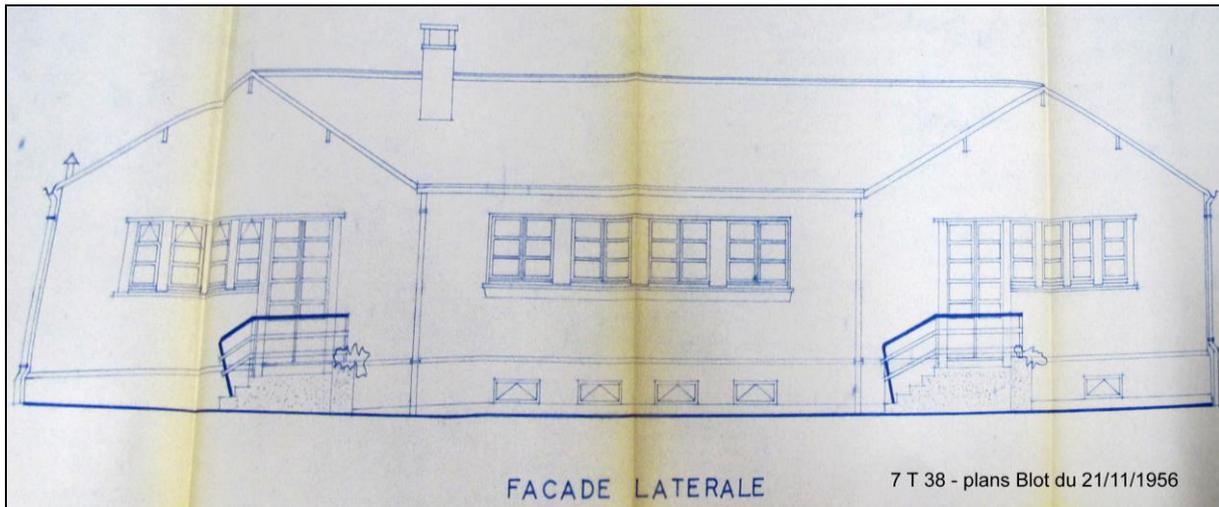
**agrandissement de la cantine** de 136 m<sup>2</sup> à 247 m<sup>2</sup>

ensemble homogène avec le bâtiment existant

ancienne cantine conçue pour 122 personnes + cadres soit **136 m<sup>2</sup>** = 2 salles à manger (76 m<sup>2</sup> + 60 m<sup>2</sup> / 72 pers + 50 pers) ; 1 cuisine ; 1 bureau ; 1 salle à manger de la direction ; 1 cave avec chambre froide de 17 m<sup>2</sup> ;

nouvelle cantine : 480 repas en deux services + 15 cadres soit **247 m<sup>2</sup>** = salle de 76 m<sup>2</sup> ; salle de 148 m<sup>2</sup> ; salle pour cadres de 23 m<sup>2</sup> ; cuisine + office de 63 m<sup>2</sup> ; cave et réserves de 158 m<sup>2</sup> ; halls ; lavabos et WC.



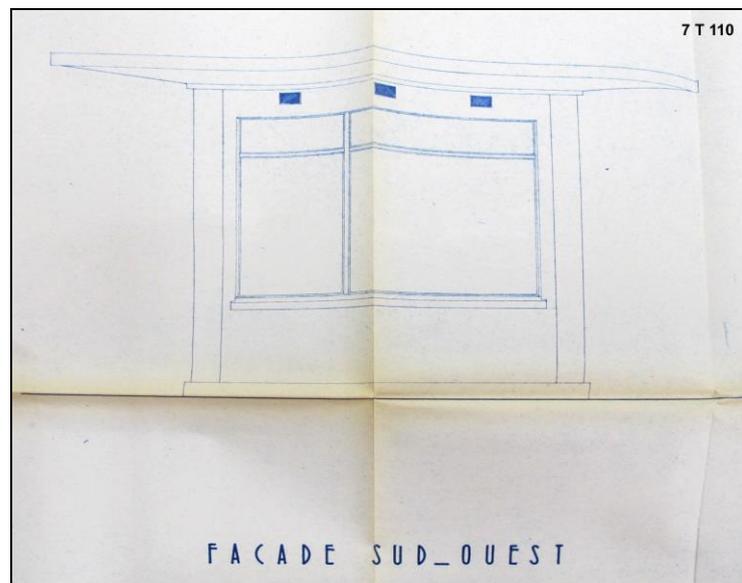


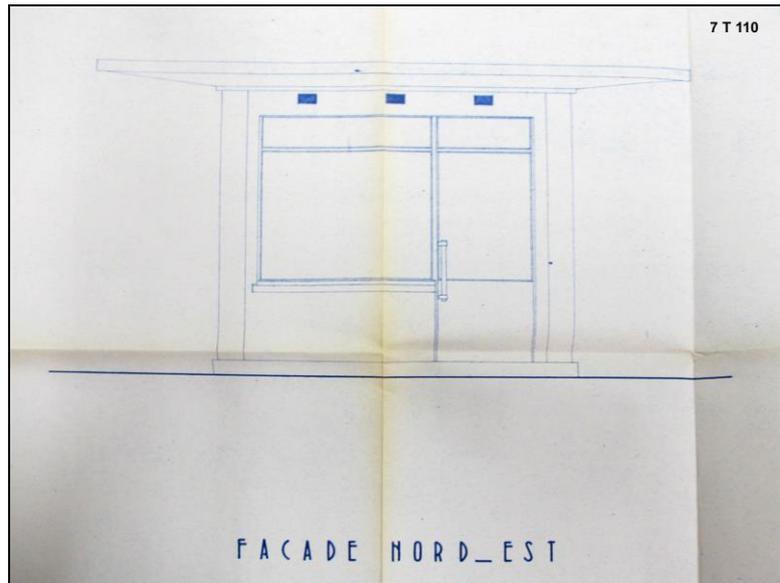
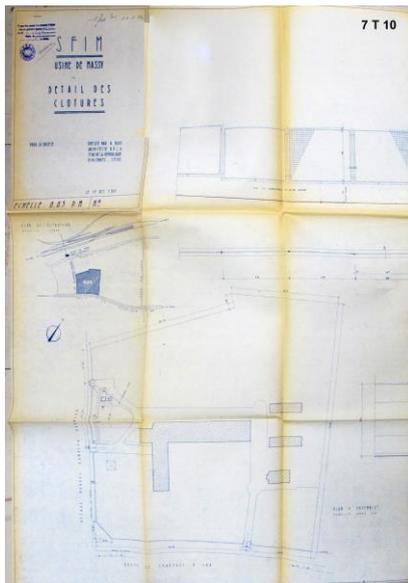
14/11/1956 Suite à l'accord donné par la SFIM de participer à 50% (payable en 4 ans) à la construction du **prolongement de l'avenue Marcel Ramolfo Garnier** (commencée par l'OCIL pour son ensemble immobilier), le Conseil Municipal décide de demander un devis aux Ponts et Chaussées

21/05/1958 Le Conseil Municipal valide la participation de la SFIM (comme prévu) et l'emprunt de 3.000.000 fr par la ville pour le prolongement de l'avenue Ramolfo Garnier

1960 *installation de la SFIM à Palaiseau ?? siège social ?*

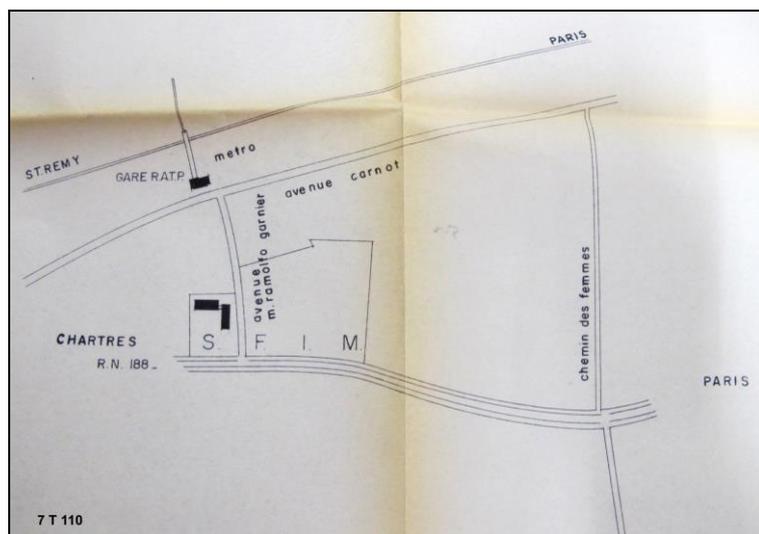
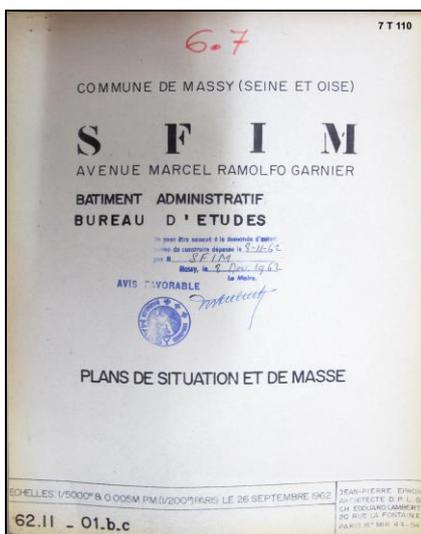
**1962 PC n° 1701 bis du 22 février 1962**  
**clôtures, guérite de gardien et porte à deux vantaux**  
 plans du 13-10-1961  
 dossier déposé le 21 octobre 1961  
 PC accordé après accord de la sécurité militaire  
 avenue Ramolfo Garnier  
 architecte : Raymond Blot  
 PDG : Jean BEAT

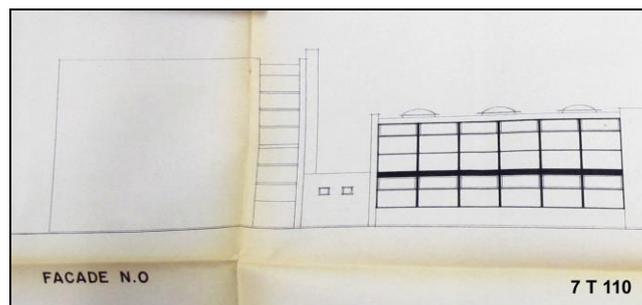
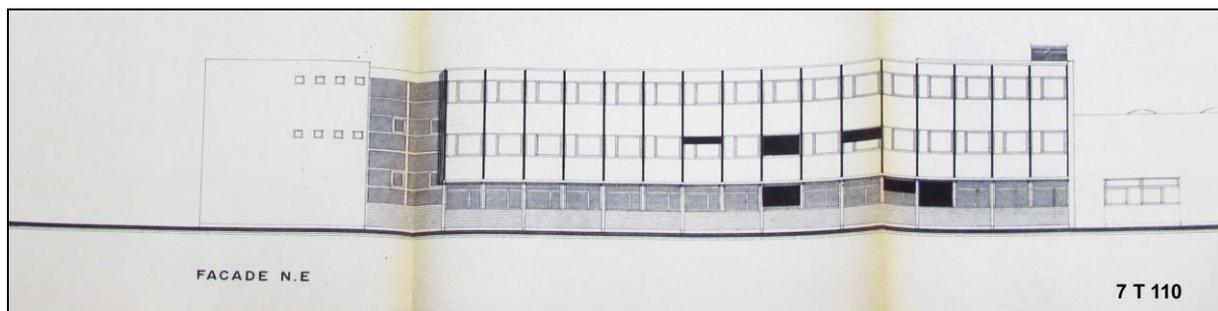
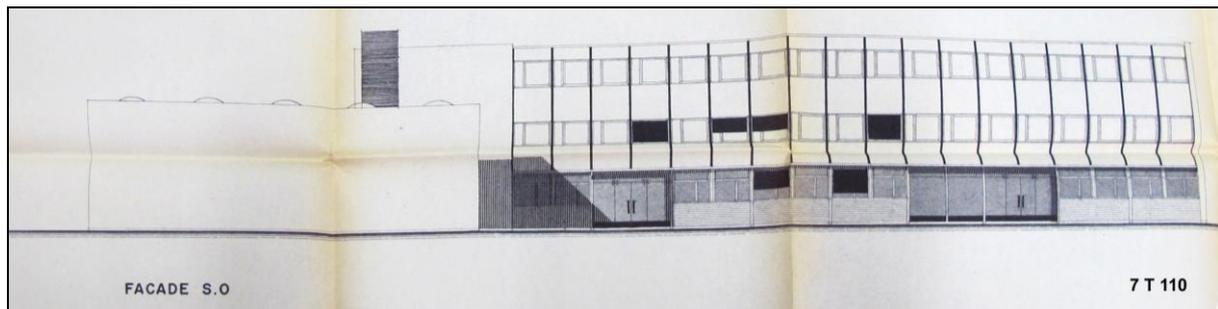
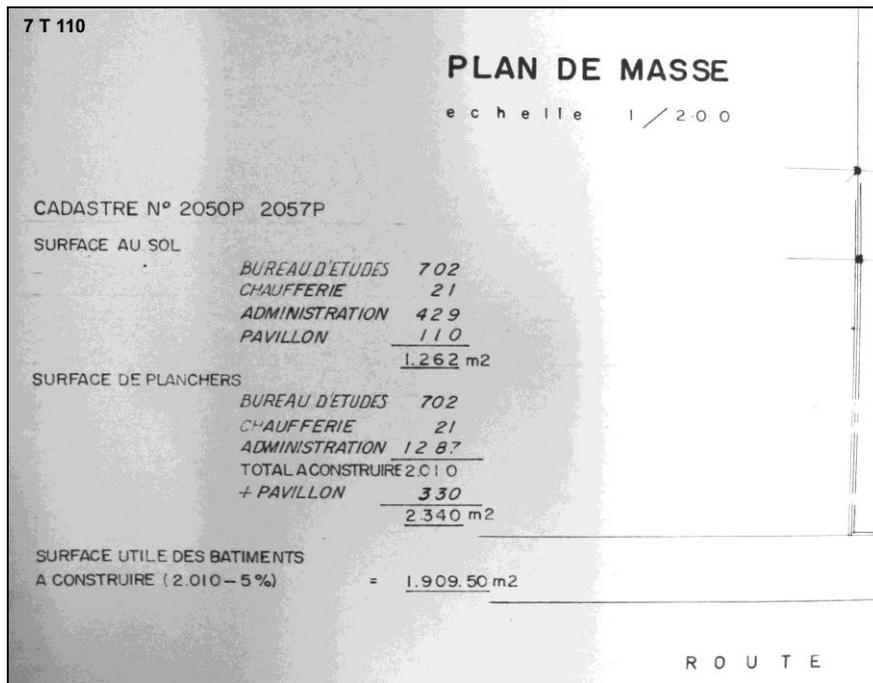


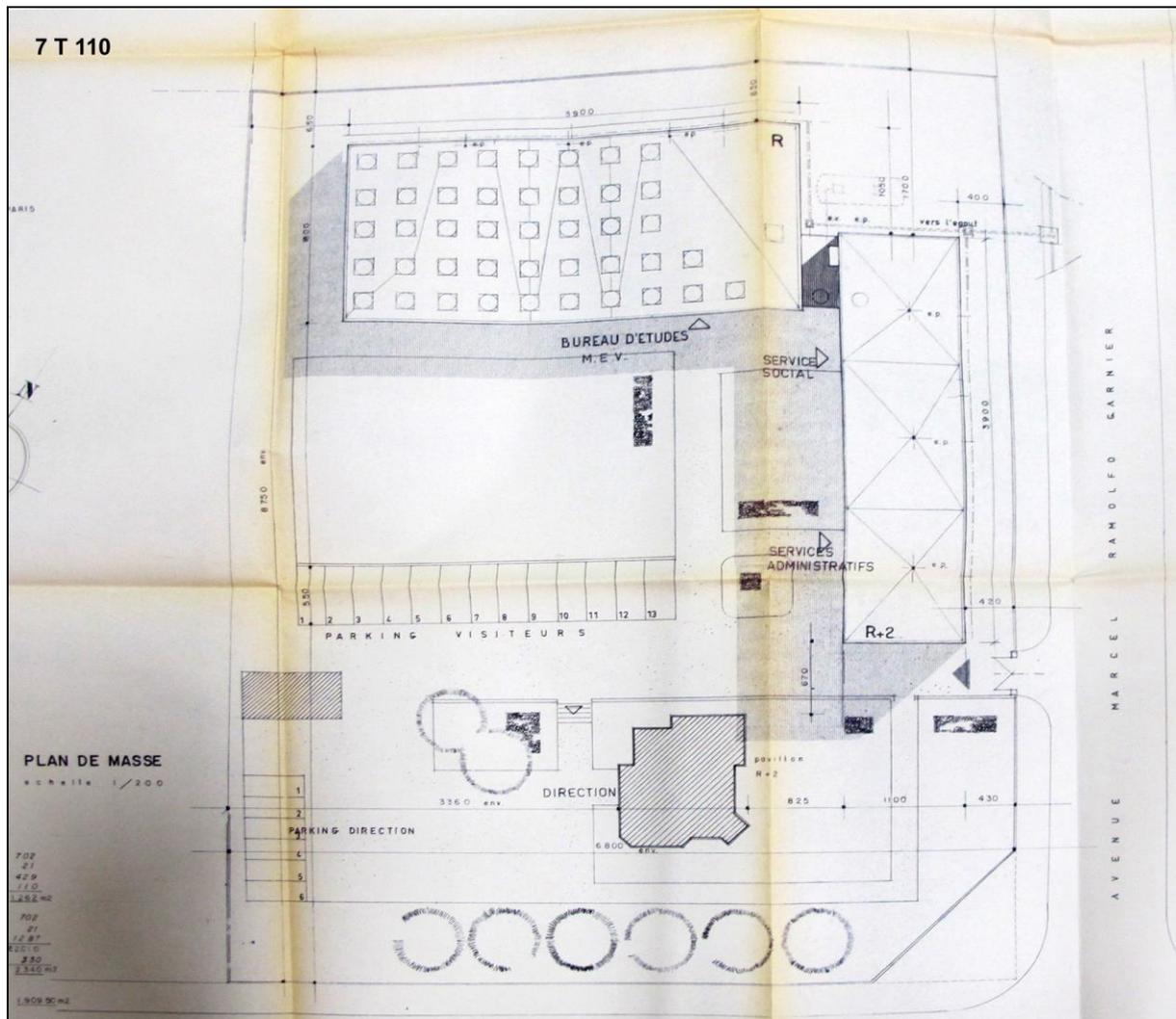


## 1962 PC du 08-11-62

sur avenue Ramolfo Garnier  
**bâtiment administratif** pour services sociaux, commerciaux et comptables de  
 Massy et de Palaiseau  
 RdC + 2 étages  
 une grande salle = bureau d'études  
 parkings, pelouses et allées  
 plans du 26/09/1962  
 architecte : Jean-Pierre Epron

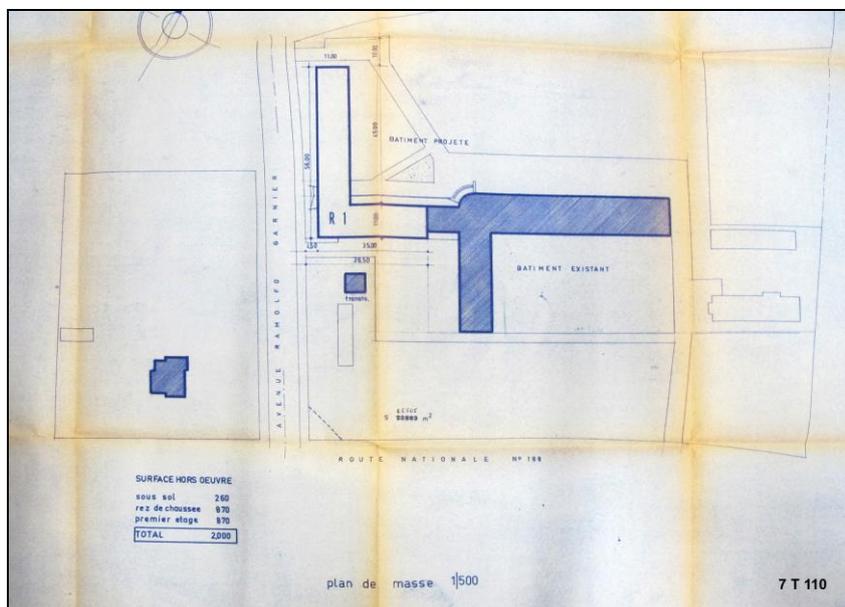






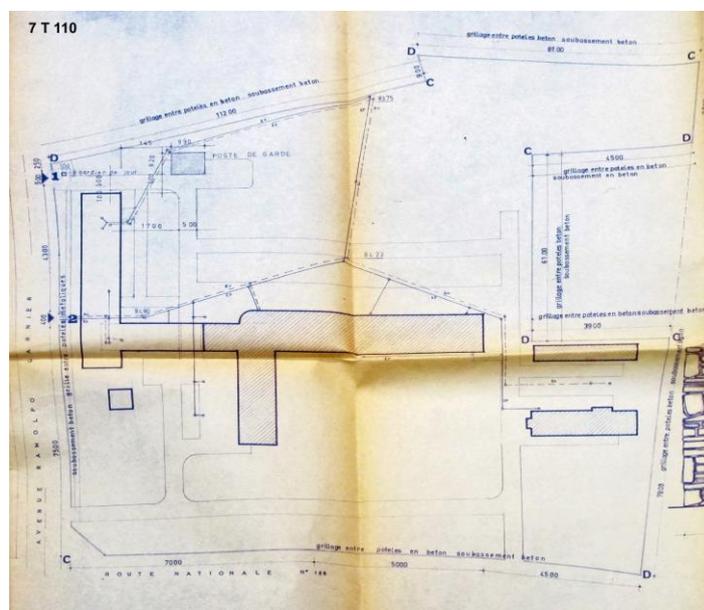
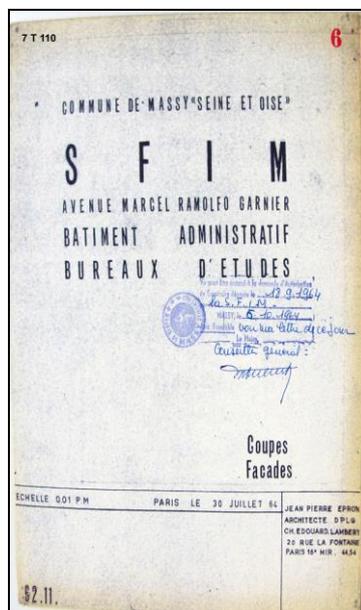
**1964 PC n°17.214 du 28 septembre 1964**

PC n°17.214 du 4 juillet 1963 annulé le 21 octobre 1963 par suite de la « conjoncture de l'aéronautique » dans « les deux dernières années »



1964 reprise du projet de 1963 : plans du 5 avril 1964  
 dossier déposé le 13/05/1964  
 permis accordé par le Préfet de Seine-et-Oise  
 cadastre : section Z n° 69 ; 54 ; 128 ; 129 – 25 505 m<sup>2</sup>  
 PDG : Jacques Laurent  
 Siège social : avenue Marcel Ramolfo-Garnier  
**agrandissement des locaux industriels + bâtiment administratif** pour services pour services sociaux, commerciaux et comptables dont la direction (1800 m<sup>2</sup>)  
 « à l'intérieur de la ZI de fait »  
 participation aux équipements généraux communaux et redevance au SIAVB (33.630 F)

**1965 PC n° 1977bis du 5 janvier 1965**  
 avenue Ramolfo Garnier  
 demande d'accord préalable le 17/04/1964  
 plans du 30/07/1964  
 dossier déposé le 18/09/1964  
 avis très favorable du maire le 6/10/1964  
 Ministère de la Construction à Versailles : MC 78-4-73050  
 ouverture de chantier le 23/02/1965  
 architecte : Jean-Pierre Epron  
 PDG : Jacques Larpent  
**extension des locaux à usage commercial, administratif et bureaux d'études**  
 cantine : 533 m<sup>2</sup>





7 T 110

ÉTABLISSEMENTS INDUSTRIELS

NOTICE DE RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

EXPLOITANT

- Nom (ou raison sociale) Société de Fabrication d'Instruments de Mesure, (S.F.I.M.).
- Adresse Avenue Marcel Remy-Garnier MASSY (Seine-et-Oise).

TRAVAUX PROJETÉS

- Lieu des travaux Avenue M. Remy-Garnier MASSY (Seine-et-Oise).
- Destination des locaux ou des ouvrages Bureaux d'études - Bureaux Administratifs et Commerciaux.

NATURE d'ACTIVITÉ de l'ÉTABLISSEMENT

Fabrication d'instruments de mesure et de pilotage - navigation.

- Établissement nouveau  extension  (cocher la case utile)  (1)

(1) dans le cas de locaux situés dans la région parisienne : surface de plancher existant au 5-1-1955 m<sup>2</sup>

INCIDENCES DES TRAVAUX PROJETÉS

SURFACES

- de terrain utilisé pour l'exploitation
- bâtie au sol
- globale de planchers

Situation	
actuelle	prévue
47.853 m <sup>2</sup>	47.853 m <sup>2</sup>
8.524 m <sup>2</sup>	9.419 m <sup>2</sup>
10.558 m <sup>2</sup>	12.480 m <sup>2</sup>
PERSONNEL	
masculin	
705	765
féminin	
175	185
ÉTABLISSEMENT CLASSÉ	
classe	
non classé	non classé
COMMUNICATIONS	
(répondre par oui ou non)	
fer	
non	non
eau	
non	non

CONSOMMATIONS ANNUELLES

- matières premières
- énergie électrique
- combustibles solides
- combustibles liquides
- eau potable
- eau industrielle

Situation	
actuelle	prévue
/	/
700 kw	700 kw
47 t	47 t
358 m <sup>3</sup>	430 m <sup>3</sup>
26.000 m <sup>3</sup>	28.000 m <sup>3</sup>
néant	néant
RÉSIDUS ANNUELS	
Solides	
840 m <sup>3</sup> t	860 m <sup>3</sup> t
moyen d'évacuation	
nettoient MASSY	
Liquides	
15.000 m <sup>3</sup>	17.000 m <sup>3</sup>
moyen d'évacuation	
égout	égout
mode de traitement	
néant	néant

INSTALLATIONS DIVERSES

SANITAIRES

- nombre de
- W.C. hommes
- urinoirs
- W.C. femmes
- Douches hommes
- femmes
- Armoires vestiaires hommes
- femmes
- Robinetts de lavabos hommes
- femmes

Situation	
actuelle	prévue
38	55
3	3
10	13
2	2
-	-
300	345
110	125
40	50
12	14

MÉDICALES

- poste de secours
- service médical

SOCIALES

- Service Social
- Cantine

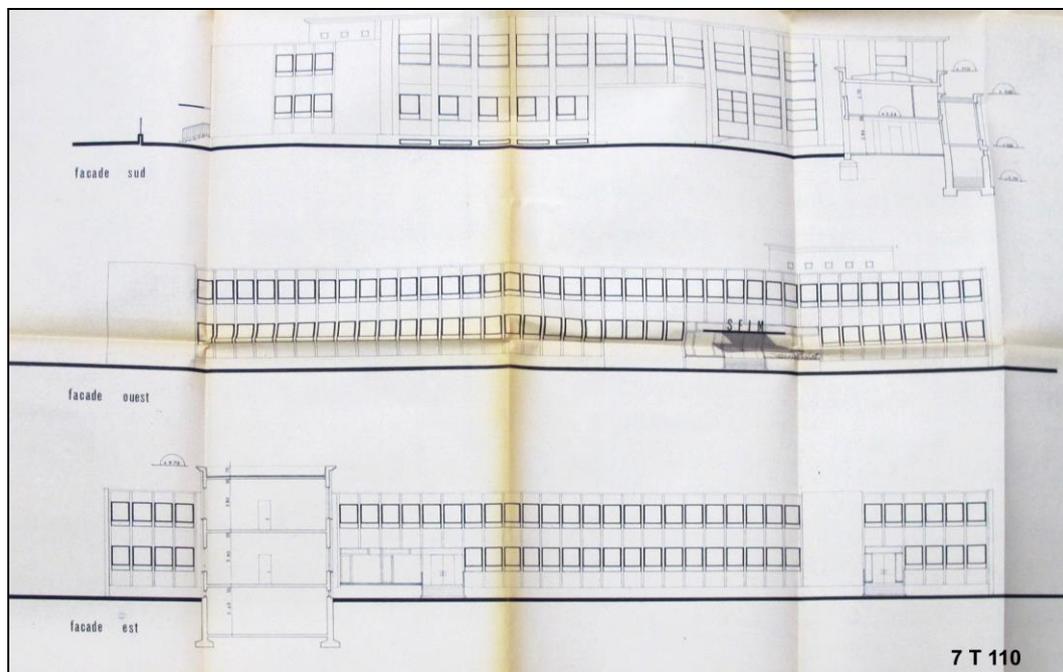
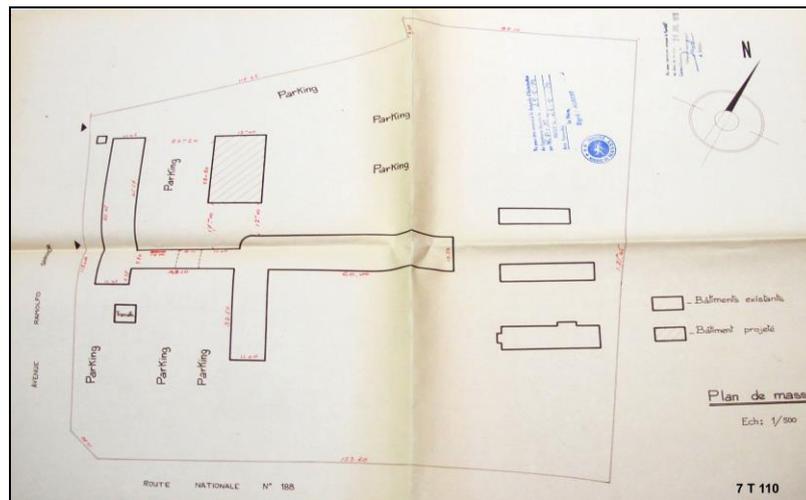
Situation	
actuelle	prévue
m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
42 m <sup>2</sup>	60 m <sup>2</sup>
21 m <sup>2</sup>	67 m <sup>2</sup>
533 m <sup>2</sup>	533 m <sup>2</sup>

Le 18 SEP 1964

signature,

*Jacques LARPENT*

Jacques LARPENT  
Président Directeur Général



## 1965 PC n° 2042bis du 3 septembre 1965

12 avenue Ramolfo Garnier

cadastre : section Z n° 69 ; 54 ; 128 ; 129 – 25 505 m<sup>2</sup>

plans du 30/07/1964

dossier déposé le 15 avril 1965

Ministère de la Construction : MC ES 78-5-84133

certificat de conformité du 28/02/1966

**clôture sur rue et pavillon du gardien**

architecte : Jean-Pierre Epron

PDG : Jacques Larpent

Secrétaire Général : J. Levasseur

Directeur Services Administratifs : Pierre Poquin





## Chronologie S.F.I.M.

déjà construits à Massy : 5 126 m<sup>2</sup> de planchers pour 480 salariés et à Paliaseau  
7 252 m<sup>2</sup> pour 720 salariés

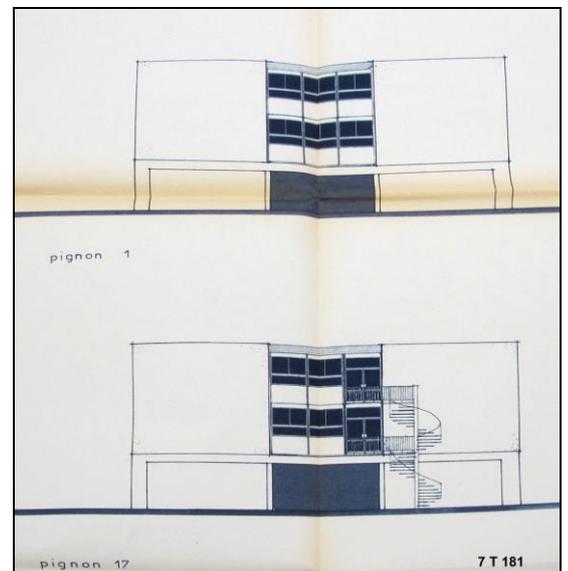
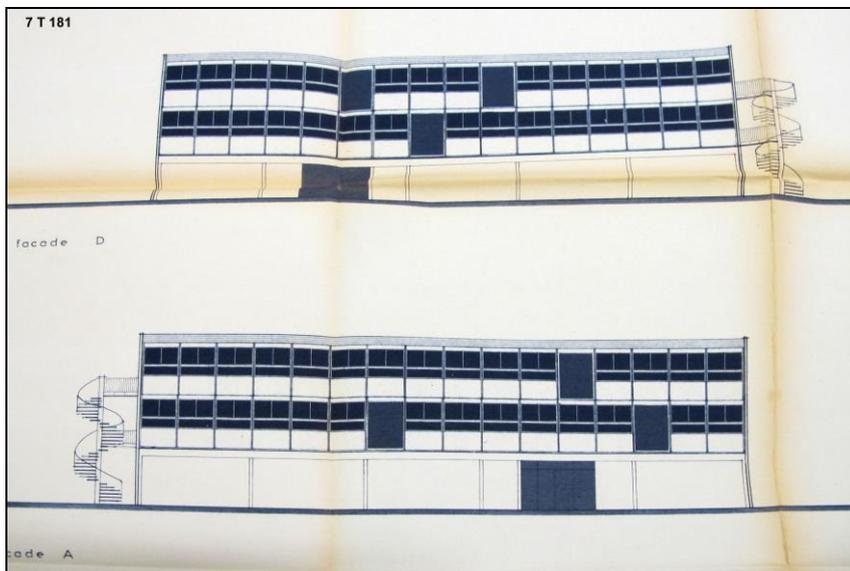
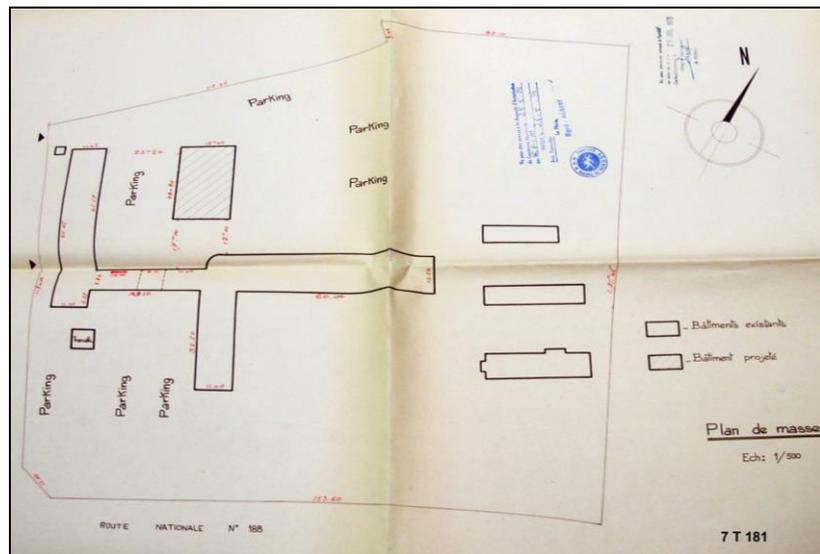
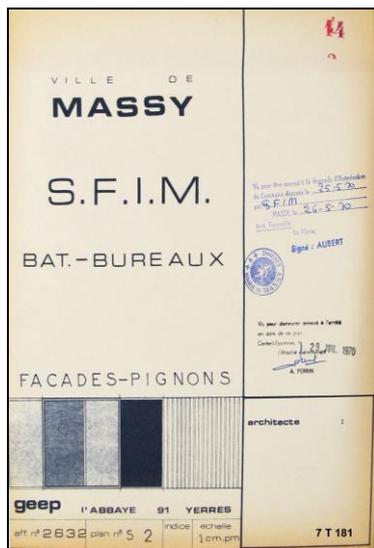
avis favorable du maire M. Aubert le 26/05/1970

PC accordé par le Préfet de l'Essonne : dossier n° 91-0-35775

**locaux à usage de bureaux pour personnel de direction**

RdC : parking pour 22 voitures ; 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> étages : bureaux

architecte : GEEP, l'Abbaye, Yerres.





# Chronologie S.F.I.M.

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU LOGEMENT

PROJET de CONSTRUCTION de  
BATIMENTS À USAGE INDUSTRIEL ET LEURS ANNEXES  
(plus de 500m<sup>2</sup> de plancher)

NOTICE DE RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

réservé à l'administration

Notice produite (en 3 exemplaires)  à l'appui  indépendamment d'une demande de Permis de Construire ou d'Accord Préalable (cocher la case utile)

Département: ESSONNE  
Commune: MASSY

CONSTRUCTEUR: SOCIÉTÉ DE FABRICATION D'INSTRUMENTS DE MESURE  
Adresse: 13 Avenue Marcel Ramolfo Garnier

UTILISATEUR: SOCIÉTÉ DE FABRICATION D'INSTRUMENTS DE MESURE  
Adresse (siège social): 13 Avenue Marcel Ramolfo Garnier  
Activité de l'entreprise: Etude, développements, fabrication, vente de matériels d'essai, de mesure, de pilotage et de navigation aérienne.

Etablissements déjà exploités	Commune	Activité exercée (préciser la nature exacte des fabrications)	Somme des surfaces de planchers des différents niveaux	
			Effectifs	
dans la même commune (ou agglomération)	MASSY	Etudes, Développements des matériels Approvisionnement et Départements commerciaux Atelier d'Usage	5126 m <sup>2</sup>	480
dans le département (autres communes)	PALATISBAU	Ateliers de Montage et de contrôles des Matériaux Magasins de Stockage des pièces élémentaires, sous-ensembles et produits finis.	7252 m <sup>2</sup>	720
hors du département				

Vu pour donner avis favorable en date du 29 JUIL. 1970  
Carbel-Essonnes

A. PERRIN

49/0/N (mars 1964) - PC. 170 bis 7 T 181 C.E.R.F.A. N° 46-0049

LIEU DES TRAVAUX  
Commune: MASSY Lieu dit: /

TRAVAUX PROJÉTÉS:  implantation prévue dans une zone industrielle  reconstruction partielle ou totale

NATURE DES TRAVAUX:  création  extension  reconstruction totale  reconstruction partielle  après démolition de locaux existants (la reconstruction peut aller de pair avec une extension. Dans ce cas cocher les 2 cases convenables)

ACTIVITÉS: ACTIVITÉ(S) À EXERCER DANS LES LOCAUX PROJÉTÉS (en préciser la nature exacte): Direction Générale, Service Approvisionnements, Direction Administrative et Financière (Soes Comptables) Direction Commerciale (prospection, vente, après-vente)

DESTINATION DES LOCAUX OU OUVRAGES PROJÉTÉS:  bureaux administratifs et commerciaux  bureaux administratifs  magasins  ateliers

SURFACES	SITUATION	
	Avant travaux	Après travaux
terrain utilisé pour l'exploitation de l'établissement	44 825 m <sup>2</sup>	44 825 m <sup>2</sup>
surface bâtie ou sol	9 818 m <sup>2</sup>	10 329 m <sup>2</sup>
somme des surfaces de planchers des différents niveaux	12 376 m <sup>2</sup>	13 400 m <sup>2</sup>

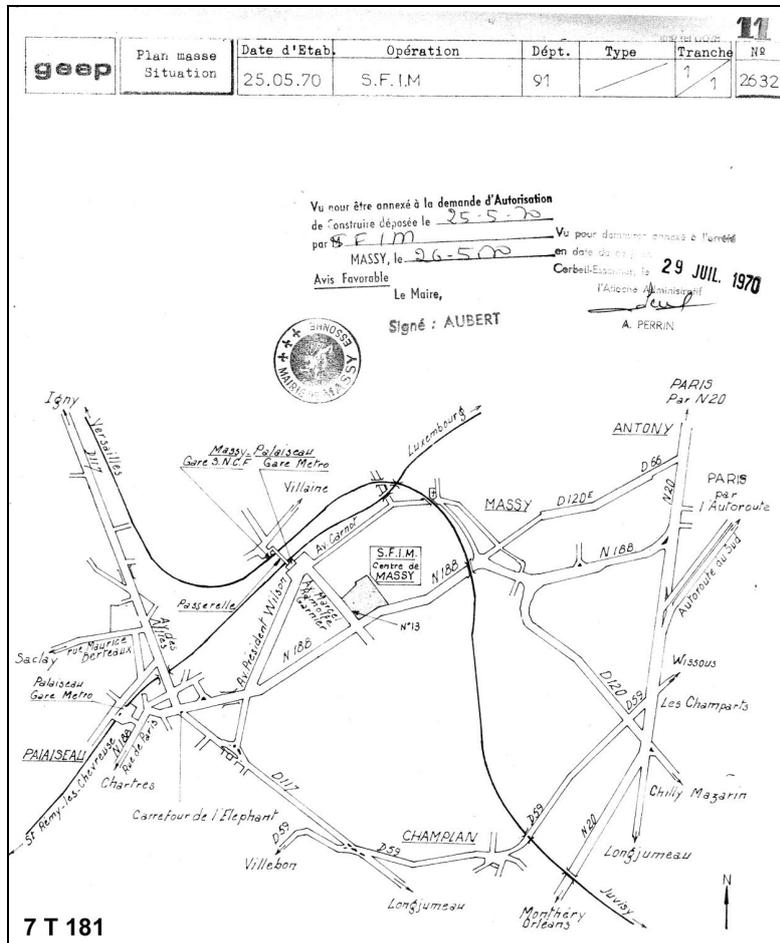
PERSONNEL: masculin 967, féminin 233, Après travaux: masculin 980, féminin 240

INCIDENCE DES TRAVAUX PROJÉTÉS: non classé  classé  \* classé  \*\* classé

RACCORDEMENTS: fer  non, eau  non

CONSUMMATIONS ANNUELLES: énergie électrique 1000 KW, combustibles solides 12 t, combustibles liquides 484 m<sup>3</sup>, eau potable et industrielle 68.000 m<sup>3</sup>, Après travaux: énergie électrique 1000 KW, combustibles solides 12 t, combustibles liquides 520 m<sup>3</sup>, eau potable et industrielle 70.000 m<sup>3</sup>

22 MAI 1970  
signature: JACQUES LARÉNT  
7 T 181





**1972** motions au CM de Massy du 2 puis du 29 novembre contre le **licenciement de 50 employés** de la SFIM  
A rapprocher du licenciement de 400 salariés aux Editions Montsouris (nov. 1971). Insuffisance du carnet de commandes due à une mauvaise programmation imputable à l'Etat, principal client (ministère des Armées en particulier).  
Discrimination : les délégués syndicaux sont les premiers touchés. Inertie volontaire du sous-préfet. Soutien aux salariés dont publicité.

**1972** agitation entre septembre 1972 et septembre 1973 à la SFIM (Massy et Palaiseau) – 1300 salariés. Soutien de la mairie PCF-PC de Palaiseau dirigé par Robert Vizet

1988 agrément du cinémomètre modèle Mista 208 (29 nov.)

1992 agrément du système HADER des cinémomètres de contrôle routier (4 mai)

1998 9 avril : article de l'Usine Nouvelle :

### **La Sfim semble promise à Thomson-CSF**

Quel que soit le repreneur de la Sfim, la vente de l'entreprise permettra de poursuivre les restructurations franco-françaises dans l'aéronautique et la défense.

### **Une mauvaise santé financière**

La SFIM serait sortie du rouge en 1997

La remise en ordre des comptes de la Sfim, en prélude à sa cession, a certainement pesé sur les comptes de 1996. Après deux années de résultats faibles, mais positifs, la Sfim avait en effet perdu 271 millions de francs. Le résultat devrait être nettement meilleur pour 1997, d'autant que la société a procédé depuis un an à un discret recentrage. Elle a ainsi cédé les PME d'instrumentation et mesure Setaram (Lyon) et Starec (Les Ullis) et le brochage industriel de Marbro-Sinbro (dans la région parisienne). Selon la CGT, la simple reconfiguration interne de la Sfim aboutirait à la suppression, par diverses mesures sociales, d'environ 500 postes d'ici à quatre ans pour des effectifs de 2 500 salariés actuellement. Pour un chiffre d'affaires stagnant, la direction de la Sfim viserait un résultat d'exploitation de 9 % à cet horizon, d'après la CFDT, contre 5 % prévus en 1997.

1999 PC pour SFIM : 13 rue Ramolfo Garnier  
1200 salariés

1999 SFIM achetée par SAGEM

### **La Sagem s'offre la SFIM.**

Le groupe français Sagem (équipements de télécom, électronique de défense et professionnelle) a annoncé hier sa décision de prendre le contrôle de SFIM (instruments de mesure), en rachetant les parts de Paribas et de Framatome, qui détiennent respectivement 33,24% et 33,73% du capital. Ce rapprochement permettra à Sagem de devenir leader européen dans le secteur de l'optronique terrestre et dans le domaine des équipements de navigation destinés aux hélicoptères.

*Libération – 16 janvier 1999*

### **2000 PC pour SFIM-SAGEM :**

Bureaux : 13 rue Ramolfo Garnier  
PC pour le 11 rue Ampère : bâtiment F

188 W 5

**SAGEM – SFIM INDUSTRIES**  
11 Rue Ampere 91300 MASSY

PROJET D'EXTENSION – CREATION DU BATIMENT F'

DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE

FAÇADES ET COUPE

Echelle : 1/100

ETAT PROJETE

Date : 21 Avril 2000

MAIRIE DE MASSY  
URBANISME

le 2 MAI 2000

PC n° 000 377 0 0 P 1 0 1 7

D.D.E. 91

05 MAI 2000

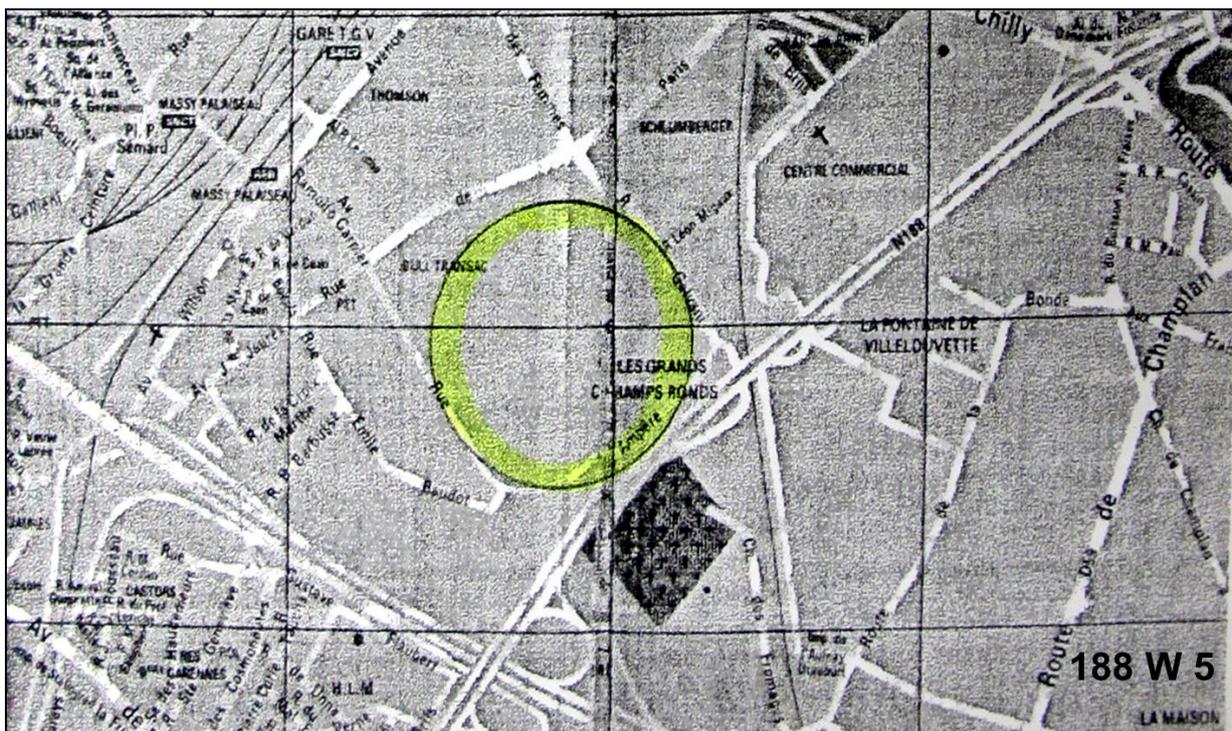
S.A.T. NORD - SAU  
Subdivision de PALAISEAU

*[Signature]*  
MAITRE D'OUVRAGE

SAGEM – SFIM INDUSTRIES  
11 Rue AMPERE  
91300 MASSY  
Tel : 01.69.19.66.00 – Fax : 01.69.19.69.19

*[Signature]*  
MAITRE D'OEUVRE

Olivier VERCKEN – Architecte DPLG  
11 Rue des FAYARDS 91000 BULLOGLONNE  
Tel : 01.45.09.77.35 – Fax : 01.45.09.05.42  
E-mail : olivier.vercken@free.fr



- 2001**     **usine de Palaiseau fermée:**  
          évacuation des matières premières et des résidus.
- 2003     fermeture totale du site de Palaiseau – terrains achetés par la ville (futur quartier de la mesure)
- 2007     le site de Palaiseau avant destruction : photo personnelle prise par Kerlidec le 4 avril 2007 à 20h19



- 2010     87 inscrits sur « Copains d'avant » le 22 déc.



### Bibliographie

- Annuaire des entreprises – Massy – 1999
- L'industrialisation en Essonne (17<sup>e</sup> – 20<sup>e</sup> siècles) – CRHRE – nov.2004
- Echo de Massy n°58 – juillet-août 1952 – coll. A. Bonneton
- Exposition « Massy d'une rue à l'autre » - Les Amis du Vieux Massy - 2002

### Archives municipales

- Cadastre de 1902 – planche 29
- 7 T 38           PC n°1274 du 26/03/1957
- 7 T 110          PC n° 827 bis du 17/01/1950  
                  PC n° 900 bis du 24/03/1952  
                  PC du 08/11/1962  
                  PC n° 17.214 du 28/09/1964  
                  PC n° 1.701 bis su 22/02/1962
- 7 T 181          PC du 22/05/1970  
                  PC n° 2042 bis du 03/09/1965  
                  PC n° 1977 bis du 05/01/1965
- 188 W 5          PC du 30/10/2000
- 1 D 195          délibérations 1079 et 1640
- 1 D 201          délibérations 5380 et 5397

### Archives départementales de l'Essonne

- 846 W 1          activités syndicales, élections professionnelles, conflits du travailn situation économique
- 938 W 135       documentation sur la vie économique des années 1960
- 978 W 89        entreprises (rapports des RG) – 1972-73
- 1223 W 60       grèves - 1966

### Sur Internet

- <http://palaiseausfim.blogs.letelegramme.com/>
- <http://www.usinenouvelle.com/article/aeronautiquela-sfim-semble-promise-a-thomson-csfquel-que-soit-le-repreneur-de-la-sfim-la-vente-de-l-entreprise-permettra-de-poursuivre-les-restructurations-franco-francaises-dans-l-aeronautique-et.N87407>
- <http://copainsdavant.linternaute.com/etablissement/63148/1/sfim/>
- <http://www.scientipole.fr/territoire-durable/lamenagement-du-territoire/le-quartier-de-la-mesure.html>
- <http://www.industrie.gouv.fr/metro/approb/decisions/8810123310.pdf>
- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:SFIM.jpg>
- <http://www.industrie.gouv.fr/metro/approb/decisions/92002500011.pdf>
- [http://fr.wikipedia.org/wiki/François\\_Hussenot](http://fr.wikipedia.org/wiki/François_Hussenot)

*Francine Noel - 28 février 2011*